

Handläggare
Sofia Regnell
Telefon: 08-50809021**Till**
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2025-09-25

Remiss av Motion om inrättande av parkeringsmål

Yttrande till kommunstyrelsen angående remiss KS 2025/695

Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har fått en remiss av *Motion om inrättande av parkeringsmål* för yttrande till kommunstyrelsen. Motionen är författad av Destiny Zandi Lindgren (KD). Motionären menar att bilen har en naturlig plats i samhället och är ett nödvändigt verktyg för många stockholmare för att lösa vardagspusslet. Enligt motionen har många parkeringsplatser de senaste åren tagits bort till förmån för exempelvis breddade gångvägar, cykelställ och andra aktiviteter. Motionen förslår att kommunfullmäktige beslutar om inrättandet av ett stadsövergripande parkeringsmål för att bibehålla antalet parkeringar på minst 2020 års nivå.

I enlighet med stadens framkomlighetsstrategi anser förvaltningen att staden bör prioritera de tre mest kapacitetsstarka trafikslagen, gång-, cykel och kollektivtrafik, med minst miljö- och klimatpåverkan, i utvecklingen av staden. Detta är nödvändigt för att det ska gå att klara av att förflytta fler människor på samma yta i takt med att staden växer. Ett fast parkeringsmål utifrån dagens nivå av antalet parkeringsplatser i staden gynnar inte utvecklingen av ett attraktivt, tryggt och hållbart transportsystem i den växande staden.

Bakgrund

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har fått en remiss för yttrande till kommunstyrelsen senast den 20 oktober 2025. Remissen *Motion om inrättande av parkeringsmål* är författad av Destiny Zandi Lindgren (KD). Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret,

exploateringsnämnden, trafiknämnden, Stockholm Stads Parkerings AB samt Skärholmens stadsdelsnämnd.

Ärendet

Motionären menar att bilen har en naturlig plats i samhället och är ett nödvändigt verktyg för många stockholmare för att lösa vardagspusslet. Enligt motionen har många parkeringsplatser de senaste åren tagits bort till förmån för exempelvis breddade gångvägar, cykelställ och andra aktiviteter.

Motionären skriver att bristen på parkeringsplatser i innerstaden och i närförort leder till ökad söktrafik på lugna smågator. Stadens målsättning om max 0,15 parkeringsplatser per lägenhet vid nybyggnation bidrar också till utvecklingen. Kristdemokraterna menar att vardagspusslet ser olika ut för olika familjer och att det därför inte är möjligt att bygga bort bilanvändandet och endast hänvisa till utvecklingen av mer kapacitetsstark kollektivtrafik.

Genom ett högre parkeringstal, fler underjordiska garage och effektivare parkeringsplanering menar motionären att Stockholm kan utvecklas till att bli tryggare, trevligare och grönare utan att viktiga trafikfunktioner såsom parkeringsplatser tas bort. Motionen förslår att kommunfullmäktige beslutar om inrättandet av ett stadsövergripande parkeringsmål för att bibehålla antalet parkeringar på minst 2020 års nivå.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

När staden växer och förtätas behöver fler människor förflytta sig på samma yta. Detta är en stor utmaning och stadens framkomlighetsstrategi visar hur staden ska klara av det ökade resandet. En del i detta är att prioritera och utveckla gång-, cykel och kollektivtrafik som är den mest yteffektiva och kapacitetsstarka trafikslagen. Dessa tre trafikslag är också de som är mest energisnåla och har minst miljö- och klimatpåverkan.

I takt med att staden växer krävs ett förändrat sätt att se på resande, trafik och hur vi ser på det offentliga rummet. Bilen kommer fortsatt att ha en mycket viktig funktion i flera sammanhang men för att bilresandet ska vara effektivt i en storstad krävs att de flesta väljer andra färdmedel än egen bil. Parkeringsplatser tar stor plats i det offentliga rummet och påverkar möjligheten att bygga bostäder och skapa utrymme för andra funktioner för att skapa en levande stadsmiljö. Förvaltningen anser därför att staden behöver göra en prioritering kring vad som gynnar utveckling av kapacitetsraka trafikslag och en levande stadsmiljö i sin helhet.

Förvaltningen anser att ett stadsövergripande parkeringsmål inte främjar denna utveckling. På vissa platser i staden kan det finnas ett större behov av parkeringsplatser, exempelvis vid infartsparkeringar vid kollektivtrafikpunkter, och på vissa platser finns det ett mindre behov. Ett fast parkeringsmål utifrån dagens nivå av antalet parkeringsplatser i staden gynnar inte utvecklingen av ett attraktivt, tryggt och hållbart transportsystem i den växande staden.

Förvaltningen föreslår att Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion om inrättande av parkeringsmål

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2025-09-04
Karin Ekrin, Avdelningschef	2025-09-04